



### **Opis przedmiotu zamówienia**

Oznaczenia kodu CPV – Wspólnego Słownika Zamówień (kod i opis):

#### **Główny kod CPV:**

**66514110-0 usługi ubezpieczeń pojazdów mechanicznych**

#### **Kody dodatkowe:**

66516100-1 usługi ubezpieczenia pojazdów mechanicznych od odpowiedzialności cywilnej

66512100-3 usługi ubezpieczenia od następstw nieszczęśliwych wypadków

1. Przedmiotem zamówienia jest ubezpieczenie samochodów Państwowej Inspekcji Pracy Okręgowego Inspektoratu Pracy w Łodzi.
2. Wykaz samochodów przewidzianych do wykonania przedmiotowej usługi stanowi *Załącznik nr 2 do Wniosku*. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zmiany w wykazie pojazdów zgodnie z aktualnym stanem posiadania (np. sprzedaż, przekazanie, likwidacja itp.).
3. **Ochrona ubezpieczeniowa samochodów służbowych PIP OIP będzie obejmowała okres od dnia 01.01.2026 r. do dnia 31.12.2027 r.** W ramach niniejszej umowy dla pojazdów z *Załącznika nr 2* do ZO wystawione zostaną polisy:
  - a) dla pojazdów z początkiem okresu ubezpieczenia w roku 2026, tj.: od indywidualnego początku okresu ubezpieczenia pojazdów określonych w *Załączniku nr 2 do Wniosku* lub daty rejestracji (dla pojazdów nowo zakupionych w roku 2026 - wyrównanie okresu ubezpieczenia) do 31.12.2026 r.;
  - b) dla pojazdów z początkiem okresu ubezpieczenia w roku 2027, tj.: od 01 stycznia 2027 r. lub daty rejestracji (nowo zakupionych pojazdów w roku 2027) na okres roczny.
4. Umowa ubezpieczenia zostanie zawarta na zasadach umowy flotowej. Ubezpieczający ma prawo zgłosić do ubezpieczenia pojazdy nowo nabywane w okresie obowiązywania umowy. Będą one objęte ubezpieczeniem na warunkach określonych w przedmiotowej umowie.
5. Szkodowość stanowi *Załącznik nr 3 do ZO*.
6. Spis klauzul, którymi mają być objęte ubezpieczane samochody zawiera *Załącznik nr 4 do ZO*.
7. Polisy zawarte zostaną przy udziale brokera tj. AKMA Brokers Sp. z o.o.

8. Polisa ubezpieczeniowa powinna obejmować ochronę w zakresie następujących ryzyk:
- Ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadaczy pojazdów mechanicznych (OC),
  - Ubezpieczenia pojazdu od utraty, uszkodzeń i kradzieży - autocasco (AC),
  - Ubezpieczenia następstw nieszczęśliwych wypadków kierowców i pasażerów (NNW),
  - Świadczenia usług assistance w przypadku awarii lub wypadku pojazdu na terenie RP (ASSP);

### **Ubezpieczenie OC**

1. Ubezpieczenie OC obejmuje szkody powstałe w związku z ruchem pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, oraz państw będących członkami Unii Europejskiej.
2. W ubezpieczeniu OC suma gwarancyjna stanowi równowartość w złotych:
  - w przypadku szkód na osobie – 29 876 400,00 zł w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,
  - w przypadku szkód w mieniu – 6 021 600,00 zł w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.

### **Ubezpieczenie NNW**

1. Ubezpieczenie NNW obejmuje trwałe następstwa nieszczęśliwych wypadków oraz zdarzeń zaistniałych na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej i poza jej granicami, świadczenia wypłacane są wyłącznie w złotych polskich.
2. Suma ubezpieczenia na każdego poszkodowanego (świadczenie na wypadek śmierci) wynosi 20 000,00 zł (słownie: dwadzieścia tysięcy złotych 00/100). Ubezpieczenie w systemie miejsc.
3. Wszelkie udziały własne oraz franszyzy (w tym także integralne) zniesione.

### **Ubezpieczenie ASS**

1. Minimalny zakres ubezpieczenia ASS na terenie RP (ASS):
  - naprawa w miejscu zdarzenia (z wyłączeniem kosztów części zamiennych),

- dostarczenie paliwa (z wyłączeniem kosztów paliwa) do miejsca zatrzymania pojazdu w ilości co najmniej umożliwiającej dojechanie do najbliższej stacji paliwowej,
  - holowanie pojazdu (w przypadku unieruchomienia zarówno w wyniku szkody jak i awarii) do najbliższego warsztatu albo miejsca zamieszkania lub siedziby Państwowej Inspekcji Pracy Okręgowego Inspektoratu Pracy w Łodzi bądź warsztatu w pobliżu miejsca zamieszkania kierowcy lub siedziby Państwowej Inspekcji Pracy Okręgowego Inspektoratu Pracy w Łodzi - zależnie od wyboru Ubezpieczającego. W przypadku holowania do siedziby Państwowej Inspekcji Pracy Okręgowego Inspektoratu Pracy w Łodzi (miejsca zamieszkania) ASS obejmuje również kolejne holowanie do warsztatu naprawczego (Zamawiający dopuszcza refundację dalszego holowania z ryzyka AC)
  - Ubezpieczyciel pokryje koszty złomowania pojazdu (Zamawiający dopuszcza refundację kosztów z ryzyka AC)
  - pomoc informacyjna: informacja serwisowa, pomoc drogowa, o możliwości wynajmu pojazdu zastępczego, przekazanie wiadomości,
  - zakwaterowanie ubezpieczonego oraz pasażerów (zorganizowanie, pokrycie kosztów rezerwacji i pobytu) jeżeli pojazd jest unieruchomiony i naprawa nie może odbyć się w tym samym dniu albo gdy pojazd został skradziony,
  - zorganizowanie parkingu,
  - przejazd ubezpieczonego oraz pasażerów (wraz z bagażami) do miejsca zamieszkania lub do celu podróży lub siedziby Państwowej Inspekcji Pracy Okręgowego Inspektoratu Pracy w Łodzi
  - zorganizowanie i pokrycie kosztów odbioru naprawionego pojazdu i/lub pokrycie kosztów dostarczenia go do miejsca docelowego podróży lub miejsca zamieszkania kierowcy lub siedziby Państwowej Inspekcji Pracy
  - udziały własne oraz franszyzy (w tym także integralne) - zniesione.
2. Świadczenie usług przewidzianych ubezpieczeniem ASS jest niezależne od zajścia zdarzenia szkodowego z tytułu ubezpieczenia AC.
  3. Warunkiem nieodpłatnego wykonania usług i świadczeń przewidzianych ubezpieczeniem ASS jest skorzystanie z infolinii i zastosowanie się do otrzymanych tam wskazówek.
  4. Ubezpieczenie Assistance dotyczy pojazdu, który posiada ubezpieczenie autocasco.

### **Ubezpieczenie AC**

1. Sumę ubezpieczenia pojazdu będzie stanowić aktualną w chwili zgłoszenia do ubezpieczenia wartość rynkowa (brutto) wyliczona na podstawie dostępnych na polskim rynku wydawnictw typu „Info-Expert” lub „Audatex”.
2. Zakres ubezpieczenia AC:
  - pełny tj. obejmujący uszkodzenia oraz utratę pojazdu,
  - wypłata odszkodowania wg wartości brutto (wraz z podatkiem VAT),
  - odszkodowania wypłacone z tytułu tego samego zdarzenia uważa się za jedną szkodę,
  - brak konsumpcji sumy ubezpieczenia po szkodzie,
  - amortyzacja części (zużycie techniczne) - wykupiona,
  - udziały własne oraz franszyzy - wykupione, w tym również wszelkiego rodzaju zmniejszenia odszkodowania z powodu przekroczenia prędkości, wystąpienia kolejnej szkody itp.,
  - franszyza integralna – nie wyższa niż 500,00 zł,
3. rozliczenie kosztów naprawy pojazdów w oparciu o faktury wystawiane przez warsztat naprawczy/stację ASO (w szczególności Ubezpieczyciel nie będzie kwestionował użycia części oryginalnych stosowanych w serwisach ASO do naprawy pojazdów).
4. Odszkodowania wypłacane będą zawsze wraz z podatkiem VAT.
5. Odszkodowanie będzie wypłacone także w przypadku, gdy pojazd nie posiadał ważnego badania technicznego (przeglądu rejestracyjnego), przy czym termin ważności badania upłynął w przeciągu 30 dni poprzedzających szkodę oraz stan techniczny pojazdu nie był przyczyną szkody.
6. Ponadto:
  - ubezpieczyciel akceptuje istniejące zabezpieczenia pojazdów jako wystarczające
  - ubezpieczyciel odstępuje od dokonywania oględzin pojazdów przeznaczonych do ubezpieczenia,
  - ubezpieczyciel odstępuje od wykonywania dokumentacji fotograficznej pojazdów przeznaczonych do ubezpieczenia

### **Ubezpieczenie ZK**

1. Ubezpieczenie ZK obejmuje szkody powstałe w związku z ruchem pojazdów na terytorium państw będących członkami systemu Zielonej Karty.



2. W ubezpieczeniu OC suma gwarancyjna stanowi równowartość w złotych:

- w przypadku szkód na osobie - nie niższej niż 29 876 400,00 zł w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych,
- w przypadku szkód w mieniu - nie niższej niż 6 021 600,00 zł w odniesieniu do jednego zdarzenia, którego skutki są objęte ubezpieczeniem bez względu na liczbę poszkodowanych.